



## RubberGard™ EPDM SA LSFR Dachbahn

### 1. Beschreibung

Firestone Building Products' RubberGard EPDM SA mit Secure Bond-Technologie ist die nächste Generation selbstklebender Dachabdichtungsbahnen. RubberGard SA ist eine unverstärkte EPDM-Dachbahn mit werkseitig aufgebrachtem Kleber, der eine gleichmäßige Haftung der gesamten Dachbahn gewährleistet, von Kante zu Kante. Diese selbstklebende Abdichtungsbahn ist schneller zu verlegen, da auf der Baustelle kein Flächenkleber mehr aufgetragen werden muss. Dies resultiert in mehr verlegter Fläche pro Tag und mehr Projekte pro Jahr.

### 2. Vorbereitung

Die Tragdecke muss die temporäre Last während der Verlegung aufnehmen können. Der Untergrund muss trocken, sauber, glatt, frei von scharfen Kanten, losen oder fremden Gegenständen, Öl, Fett und anderen Stoffen sein, welche die Dachbahn schädigen können. Alle Löcher im Untergrund mit einem Durchmesser von mehr als 5 mm müssen sorgfältig mit einem zugelassenen Füllmaterial geschlossen werden.

### 3. Anwendung

Lassen Sie die Dachbahn mindestens 30 Minuten liegen, damit Spannungen abgebaut werden. Beachten Sie die Firestone Richtlinien für genaue Verarbeitungshinweise.

### 4. Verbrauch

Die Abmessungen der Dachbahn sind so berechnet, dass sie den Untergrund abdecken, einschließlich der Nahtüberlappungen (mindestens 75 mm). Für eine einfachere Verlegung berücksichtigen Sie an Hochzügen eine zusätzliche Länge von 150mm.

### 5. Eigenschaften

#### Physikalisch

- Elastomere Dachbahn mit einer guten Kombination aus hoher Dehnbarkeit und Zugfestigkeit.
- Gute Brandwiderstandseigenschaften.
- Hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen UV-Strahlung und Ozon.
- Hervorragende Leistung bei kaltem Wetter: Kann bei Temperaturen von bis zu -7°C installiert werden.
- Excellenter Widerstand gegen sauren Regen, weniger widerstandsfähig gegen ölhaltige Produkte. Kontakt mit mineralischen und pflanzlichen Ölen, Produkten auf Basis von Petroleum, heißem Bitumen und Fetten muss vermieden werden.



## 6. Technische Eigenschaften

Physikalische Eigenschaften	Prüfverfahren	Deklariertes Wert 1,5 mm
Materialdicke	EN 1849-2	1,5 mm
Flächengewicht	EN 1849-2	2.04 kg/m <sup>2</sup>
Wasserdichtheit	EN 1928 (B)	Bestanden
Zugfestigkeit (L/T)	EN 12311-2	≥ 6 N/mm <sup>2</sup>
Dehnfähigkeit (L/T)	EN 12311-2 (B)	≥ 300 %
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730 (B)	≥ 20 kg
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691 (B)	≥ 2000 mm
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691 (A)	≥ 300 mm
Weiterreißwiderstand (L/T)	EN 12310-2	≥ 40 N
Schälwiderstand der Fügenaht	EN 12316-2	≥ 50 N/50 mm
Scherwiderstand der Fügenaht	EN 12317-2	≥ 200 N/50 mm
UV-Beständigkeit	EN 1297	Bestanden (≥ 7500 h)
Kälteflexibilität	EN 495-5	≤ -45 °C
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	≤ 0,5%
Brandverhalten	EN 13501-1	E

*Hinweis: Da die europäischen Normen sich laufend verändern, kontaktieren Sie bitte die technische Abteilung von Firestone oder besuchen Sie unsere Webseite [www.firestonebpe.com/de](http://www.firestonebpe.com/de) für die letzte Aktualisierung der physikalischen Eigenschaften.*

## 7. Verpackung/Lagerung/Lagerfähigkeit

Materialdicke	Breite	Länge	Gewicht (inkl. Verpackung)
1,5 mm	3.0 m	30.0 m	2.18 kg/m <sup>2</sup>

**Lagerung:** Bei moderaten Temperaturen (15°C - 25°C) in einem trockenen, gut belüfteten Raum lagern. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Halten Sie das Produkt fern von Quellen für Perforation und physische Beschädigungen, sowie von Zündquellen und offenen Flammen. Bei Lagerung auf der Baustelle, ist die Dachbahn trocken zu halten.

**Lagerfähigkeit:** 18 Monate können erwartet werden, bei Lagerung unter den oben genannten Bedingungen. Überprüfen Sie das Produktionsdatum auf der Verpackung jeder Rolle. Die Lagerfähigkeit verkürzt sich, bei Aussetzung höherer Temperaturen. Die Angaben zur Lagerfähigkeit sind nur ein Richtwert und unverbindlich. Das Verfallsdatum hängt stark von den tatsächlichen Lagerbedingungen und Handhabung des Produkts ab.

## 8. Vorsichtsmaßnahmen

- Seien Sie vorsichtig beim Bewegen und Transportieren, um Perforationen und physische Schäden zu vermeiden.
- Beim Abziehen der polymeren Trennfolie von der Rückseite kann es zu einer statischen, elektrischen Aufladung kommen; beim Abziehen und Handhabung der Trennfolie ist Vorsicht geboten.
- Weitere Informationen zur Sicherheit finden Sie im Produktsicherheitsdatenblatt (PSIS).

Dieses Dokument ersetzt alle anderen veröffentlichten Dokumente. Dieses Datenblatt soll die Firestone-Produktinformationen anhand aktueller Kenntnisse und Erfahrungen beschreiben und kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden (siehe Firestone-Website für die letzte Dokumentversion). Die oben genannten Werte basieren auf getesteten Proben und können innerhalb der anwendbaren Toleranzen variieren. Firestone übernimmt die Verantwortung zur Lieferung von hochwertigen Materialien, welche die veröffentlichten Firestone-Produktspezifikationen erfüllen. Kein Firestone-Vertreter ist berechtigt, diesen Haftungsausschluss zu ändern.